

Nátěry kolejových vozidel dle normy EN 45-545 od společnosti Axalta Coating Systems



Martin Plavec

Nová evropská norma požární ochrany EN 45 545, která sjednocuje evropskou legislativu, byla vydána v září 2013. Stanoví, že veškeré materiály musí být podrobeny požární zkoušce. EN 45 545 od března 2016 nahrazuje předešlou normu DIN 5510 a od příštího roku kompletně nahrazuje všechny dříve platné národní normy. Nové Evropské normy mají za cíl sladit právní

předpisy a poskytnout vysokou úroveň bezpečnosti pro evropskou železniční dopravu.

Evropská železniční agentura (ERA) udělila společnosti Axalta Coating Systems dle normy EN 45-545 certifikaci pro mokré i práškové nátěrové systémy.

S cílem získat tento certifikát, byly produkty společnosti Axalta důkladně a nezávisle testovány

několik měsíců. Byly použity na vnitřní i vnější části kolejových vozidel po celé Evropě.

Certifikace zahrnuje všechny požadované nátěrové systémy pro kompletní lakování kolejových vozidel. Tedy pro lakování kompletních exteriérů i interiérů (obr. 1 až 4), a to pokud jde o rozpouštědlové, vodou ředitelné, práškové barvy i o elektroforézní lakování.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

Markus Koenigs, obchodně marketingový manažer pro komunikaci společnosti Axalta, řekl: „Naše produkty jsou obvykle určeny nějakým způsobem pro krásu objektu. Je ale důležité vědět, že také přispívají k bezpečnosti cestujících a zaměstnanců, například při velmi nepravděpodobném požáru. Přísné bezpečnostní směrnice, jako EN 45-545, jsme samozřejmě v Axaltě přivítali.“

Produkty Axalta jsou také k dispozici rail segmentu v Severní Americe a jsou hojně používány i pro lakování jednotlivých dílů kolejových vozidel.

Tyto produkty nabízejí nejen výhody v jejich primární oblasti použití, ale také pozitivně přispívají k přidané kompletní hodnotě, jež obsahuje následující faktory.

- Řešení pro vnější i vnitřní použití, na kov a plasty, pro výrobu a renovaci.
- Zvýšení produktivity a flexibility z jednoho komplexního nátěrového systému.

- Vyhrazený produkt zahrnuje všechny barvy a povrchové úpravy.

- Odolné nátěry nabízejí vysokou retenci barev a lesku; odolné proti poškrábání.

- Snadná údržba při čištění, odstranění graffiti, bodové opravy.

- Soulad s předpisy EU o ochraně životního prostředí.

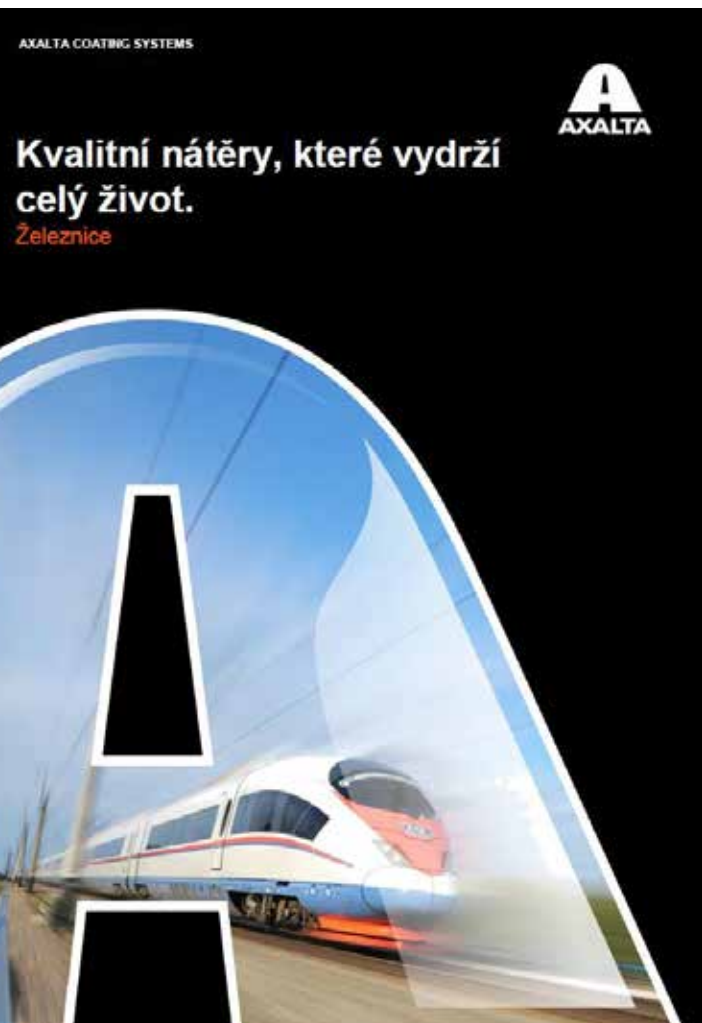
Vysoký tlak na železničních sítích vyžaduje odolné materiály. Doba životnosti vagonů nebo úseků trati, probíhající čištění, cykly, náklady na údržbu a opravy jsou faktory stejně důležité jako původní investice. Řešení vyvinuté Axaltou se vyznačují vysokou efektivností nákladů a nejvyšší kvalitou. Materiály vyrobené v Axaltě plně vyhovují těmto požadavkům a splňují potřebné normy a jsou schváleny mnoha různými železničními instituty, jako například Deutsche Bahn, UK Rail, SNCF, NMBS/SCNB, Russian Railways, NS a Nordic Rail.

Produkty Axalta speciálně určené pro železniční průmysl se úspěšně

používají po celém světě již mnoho let. Mezi významné odběratele patří mimo jiné společnosti Bombardier, Siemens, Alstom, Stadler, Faiveley, Knorr Bremse, Wabtec, Hyundai Rotem, Kawasaki, Nippon Sharyo, CNR a CSR.

Nátěry jsou navrženy tak, aby zajistily požadovanou prevenci proti korozi, zvyšovaly produktivitu lakování a nabízely perfektní vzhled s dlouhodobou výdrží nejen v segmentu kolejových vozidel, ale i pro výrobce originálních dílů (OEM) lehkých komerčních vozidel a opravárenské lakování.

Všechny uvedené typy produktů jsou v České republice dodávány společností CLUB MARK BARVY s.r.o. (**kontakt na str. 31**), která je přímým partnerem Axalty pro oblasti Industrial Liquid Coatings (průmyslové nátěry), Commercial Transportation Coatings (lakování komerčních dopravních prostředků, zahrnujících i kolejová vozidla) a Powder Coatings (práškové lakování). ■



clubmarkbarvy

CLUB MARK BARVY s.r.o.

www.clubmarkbarvy.cz
info@clubmarkbarvy.cz

Dodavatel průmyslových a práškových barev Axalta

